

Bezpieczeństwo w drodze do i ze szkoły

Od zmroku do świtu, w porze **10 - krotnie** zmniejszonego natężenia ruchu na drogach zdarza się **50% wszystkich wypadków śmiertelnych**.

W ciągu jednej doby w Polsce ginie 15 osób, rocznie to ok. 5,5 tys. osób, rannych i często bezpowrotnie okaleczonych zostaje 70 tys., **w tym 48%** to piesi, rowerzyści i motorowerzyści.

Ogromny procent tych poszkodowanych to dzieci – czego powodem jest zła infrastruktura drogowa – zarówno stare jak i nowo budowane drogi nie posiadają odpowiednio przystosowanych dla pieszych poboczy, chodników, ścieżek rowerowych.

Niebezpieczeństwo związane z bezpośrednią bliskością poruszających się ze znaczną prędkością pojazdów z czasem powszednie, człowiek przestaje zachowywać odpowiednią czujność, nie pamięta o "drobiazgach", takich jak choćby jasne ubranie, lub jego fragment, czy nawet drobne elementy odbłaskowe przy odzieży, obowiązkowe oświetlenie roweru i zaopatrzenie go w dodatkowe odbłaski.

Od dobrej widoczności na drodze może zależeć zdrowie i życie pieszego użytkownika drogi, rowerzysty i motorowerzysty.

Idący poboczem człowiek w ciemnym ubraniu widoczny jest z odległości:

- bez odbłasku z ok. **20 metrów**,
- w jasnym ubraniu bez odbłasku z ok. **30 metrów**,
- zaopatrzony w odbłaski ze **150 - 300 metrów**,
- zaopatrzony w odbłaski LED z odległości **2 km**.

Droga hamowania przy dobrej widoczności, na suchej nawierzchni samochodu jadącego z prędkością:

50km/h
to minimum
26 metrów

odpowiada to
budynkowi
o 9 piętrach



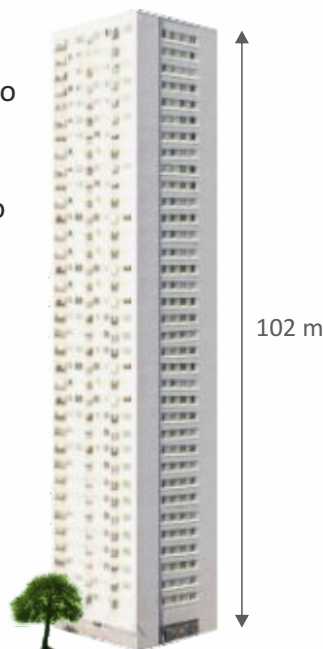
90 km/h
to już
64 metry

odpowiada to
budynkowi
o 24 piętrach



120km/h
wydłuża się do
102 metrów

odpowiada to
budynkowi
o 35 piętrach



Bezpieczeństwo w drodze do i ze szkoły

Szansa na przeżycie uderzenia przez samochód poruszający się z prędkością 50km/h jest analogiczna do szansy przeżycia upadku z 3 - 4 piętra!



A jaka jest szansa na to, że prędkość pojazdu poruszającego się po suchej nawierzchni, przy dobrej widoczności poza miastem nie przekroczy 50km/h ?

Droga hamowania jest bezpośrednią wypadkową czasu reakcji kierowcy, czasu reakcji i działania układu hamulcowego samochodu.

Czas, jaki upływa od momentu dostrzeżenia sytuacji niebezpiecznej na drodze do naciśnięcia hamulca przez sprawnego, wypoczętego kierowcę to ok. 0,8 sekundy, czas potrzebny do zadziałania układu hamulcowego to kolejne 0,4 sekundy, następne ułamki sekund mijają podczas samego procesu hamowania.

Przy prędkości 80 km/h do momentu rozpoczęcia hamowania samochód pokonuje więc dystans **ok. 25 metrów**; dystans ten zwiększa się wprost proporcjonalnie do wzrostu prędkości pojazdu...

Nie od nas zależy, czy będziemy kiedykolwiek zmuszeni poruszać się po jezdni, ale w naszych rękach spoczywa decyzja, co do tego, czy będziemy odpowiednio wcześniej widoczni dla nadjeżdżającego kierowcy; na tyle wcześniej, że zdąży zareagować. A o tym może zdecydować jeden całkiem mały odblask.

